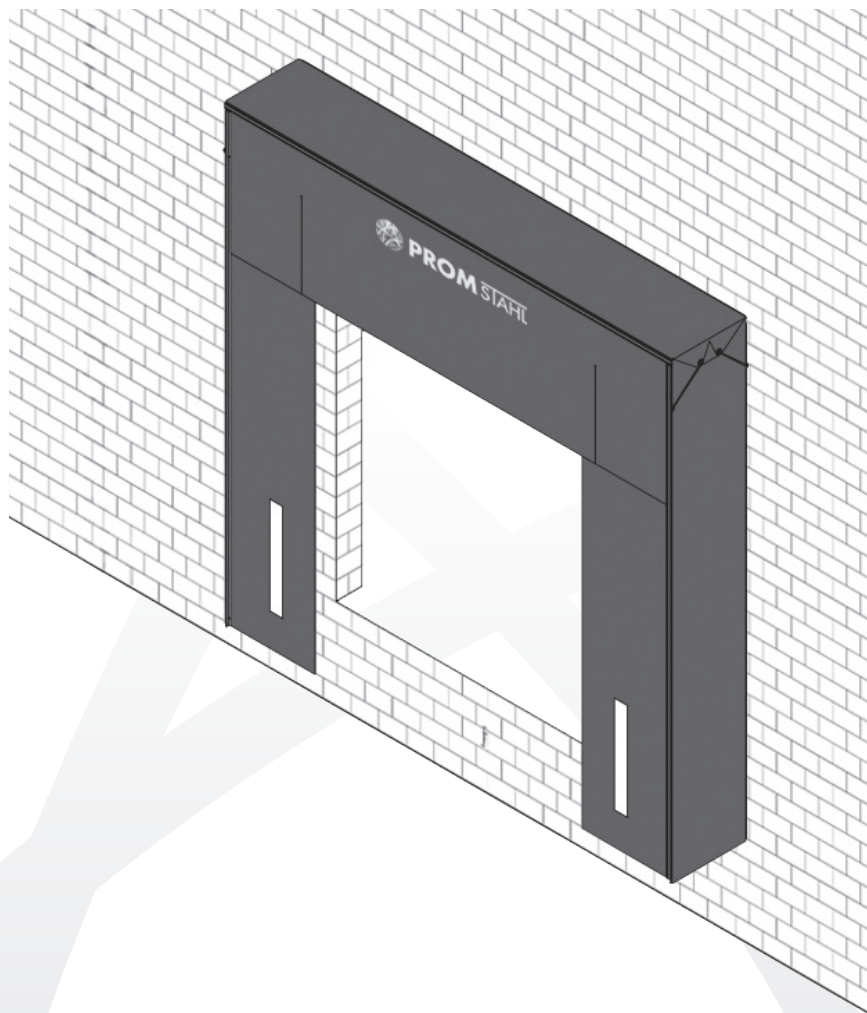


Mechaniczny rękaw uszczelniający **SMART V**



Mechaniczny rękaw uszczelniający **SMART V**

Spis treści

1. Informacje ogólne	3
1.1. Cechy konstrukcyjne	4
1.2. Tabela wymiarów	4
2. Plandeka górna	5
2.1. Standard	5
2.2. Plandeka z dodatkowymi nacięciami bocznymi (typ T)	5
2.3. Plandeka nacinana (typ V)	6
2.4. Plandeka z naniesionym numerem	6
3. Plandeka boczna	6
3.1. Pasy najazdowe	6
3.2. Lamle usztywniające	7
3.3. Wycięcia na odboje	7
4. Mocowania do budynku	8
5. Szkic montażowy	9
6. Dobór uszczelnienia	9

Mechaniczny rękaw uszczelniający **SMART V**

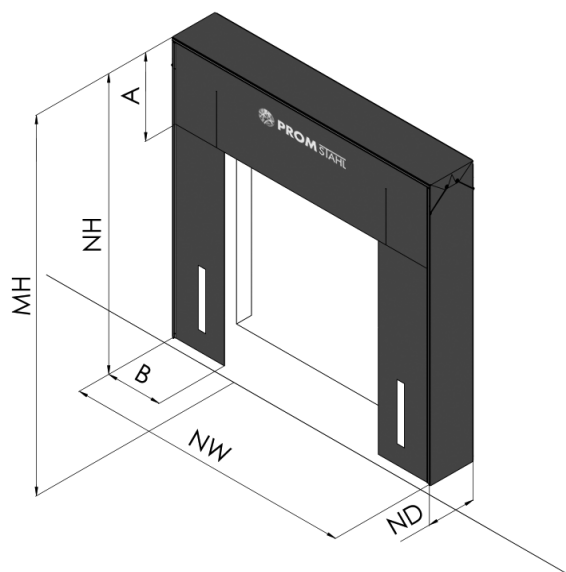
1. Informacje ogólne

Mechaniczny rękaw uszczelniający Smart V jest nową konstrukcją z szerokiej gamy produktów firmy PROMStahl. Przeznaczony jest dla klientów przykładających dużą wagę do oszczędności energii, oraz chcących ochronić swoje towary przed wpływem warunków atmosferycznych. Różnice w wymiarach otworu bramowego magazynu i zadokowanego pojazdu ciężarowego tworzą wolne przestrzenie, które muszą być możliwie jak najlepiej douszczelnione. Przednia i tylna rama rękawa Smart V wykonana jest z wytrzymałych, odpornych na trudne warunki eksploatacji, wyciskanych profili aluminiowych, połączonych ze sobą przy pomocy układu równoległych, przegubowych ramion. Dzięki takiemu systemowi równoległego prowadzenia przednia konstrukcja odchyła się do tyłu w przypadku niedokładnego dokowania pojazdu. Nawet pojazd, który nie jest dokowany centralnie, nie powoduje uszkodzenia rękawa. Niezwykle odporna na rozerwanie plandeka o grubości 3 mm wykonana jest z PVC i montowana na elastycznej ramie. W części przedniej śluzy umieszczone zostały pasy najazdowe, które ułatwiają dokowanie pojazdów. Woda deszczowa odprowadzana jest przez specjalnie ukształtowany dach. Górna plandeka jest standardowo wykonana z nacięciami bocznymi. Opcjonalnie dostarczamy także wariant z częściowo, bądź w całości nacinaną plandeką. Urządzenie dostarczane jest z zestawami odpowiednich do konstrukcji budynku łączników, co zapewnia szybki i tani montaż w każdej sytuacji budowlanej.



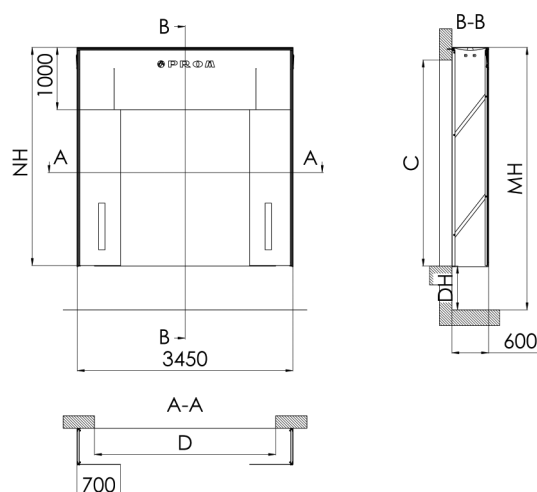
Mechaniczny rękaw uszczelniający **SMART V**

1.1. Cechy konstrukcyjne



- Szerokość nominalna (NW): 3450 mm.
- Wysokości nominalne (NH): 3400, 3500 mm.
- Głębokość konstrukcji (ND): 600 mm.
- Wysokość nominalna górnej plandeki (A): 1000 mm.
- Szerokość nominalna bocznej plandeki (B): 700 mm.
- Wysokość montażowa (MH): 4500 mm (zalecana).
- Materiał głównych plandek: czarne PVC, 3 mm, podwójny przepłot tekstylny, ok 3400 g/m².
- Materiał plandek ściennych i dachowej: czarne PVC, 0,5 mm, wzmocnienie tekstylne, ok 680 g/m².
- Pasy najazdowy: białe, żółte.
- Zestawy montażowe: ściana betonowa, ściana izolowana, płyta warstwowa, płyta stalowa.

1.2. Tabela wymiarów

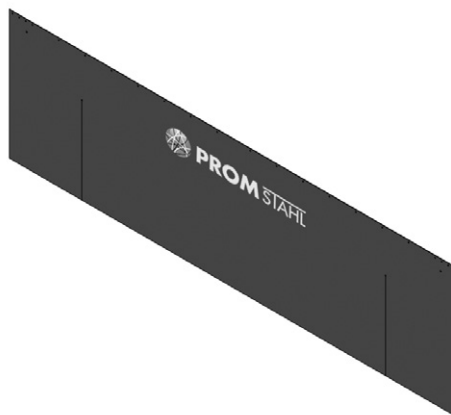


NH
3400
3500

Mechaniczny rękaw uszczelniający **SMART V**

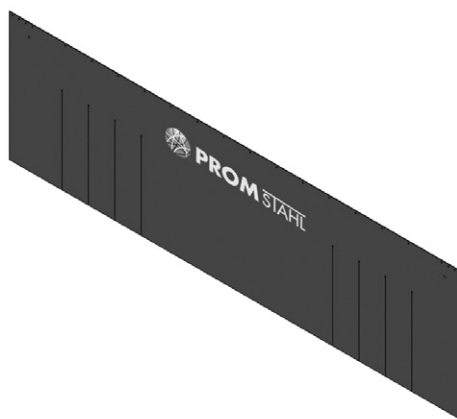
2. Plandeka górna

2.1. Standard



Standardowe rozwiązanie z nacięciami bocznymi. Sprawdza się w większości przypadków przeładunku pojazdów o typowych wymiarach.

2.2. Plandeka z dodatkowymi nacięciami bocznymi (typ T)



Plandeka dostarczona z dodatkowymi nacięciami, tworzącymi po trzy klapki z prawej i lewej strony. Zapewnia optymalne uszczelnienie naroży pojazdu.

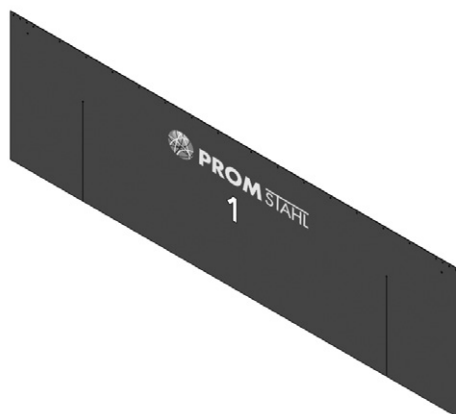
Mechaniczny rękaw uszczelniający **SMART V**

2.3. Plandeka nacinana (typ V)



Plandeka dostarczona z dodatkowymi nacięciami wzdłuż całej długości plandeki. Zapewnia optymalne uszczelnienie naroży pojazdu, szczególnie przy dużej zmienności szerokości dokowanych pojazdów.

2.4. Plandeka z naniesionym numerem



Opcjonalne oznaczenie np. numeru doku.

3. Plandeka boczna

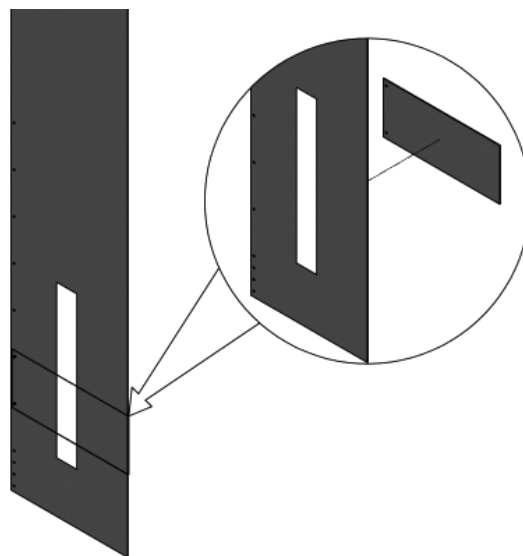
3.1. Pasy najazdowe



Standardowe, białe pasy najazdowe ułatwiają dokowanie pojazdów.

Mechaniczny rękaw uszczelniający **SMART V**

3.2. Lamelle usztywniające



Dodatkowe, opcjonalne elementy usztywniające plandekę boczną. Zapewniają zwiększenie docisku plandeki do pojazdu, a tym samym lepsze doszczelnienie.

3.3. Wycięcia na odboje

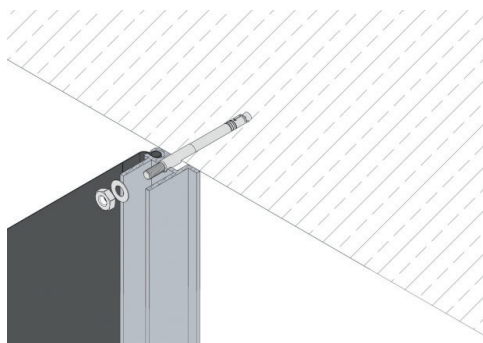


Opcjonalne wycięcia w bocznych plandekach zapobiegające uszkodzeniom materiału w przypadku zastosowania w doku odbojów o dużej grubości.

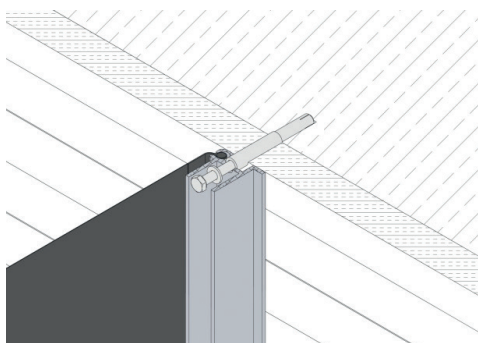
Mechaniczny rękaw uszczelniający **SMART V**

4. Mocowania do budynku

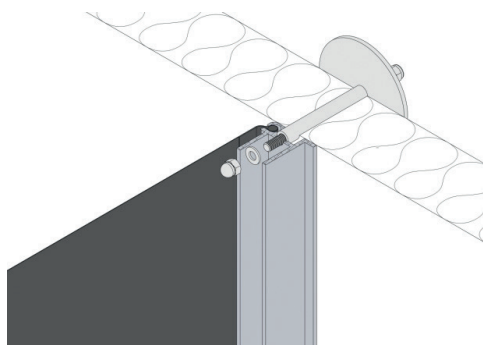
Wraz z rękawem Smart V dostarczony może zostać szereg zestawów montażowych dostosowanych do indywidualnej sytuacji budowlanej.



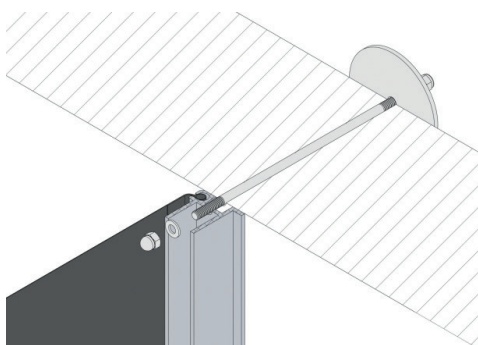
Ściana betonowa



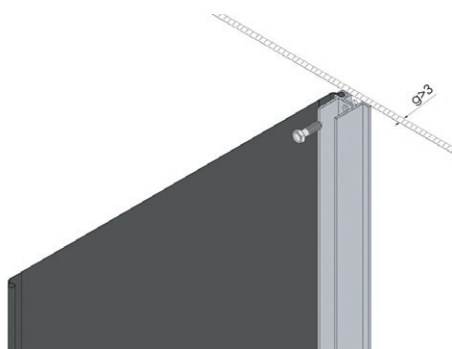
Ściana izolowana



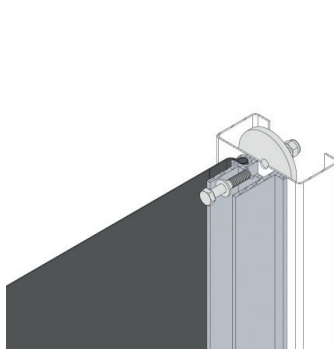
Płyta warstwowa



Beton komórkowy



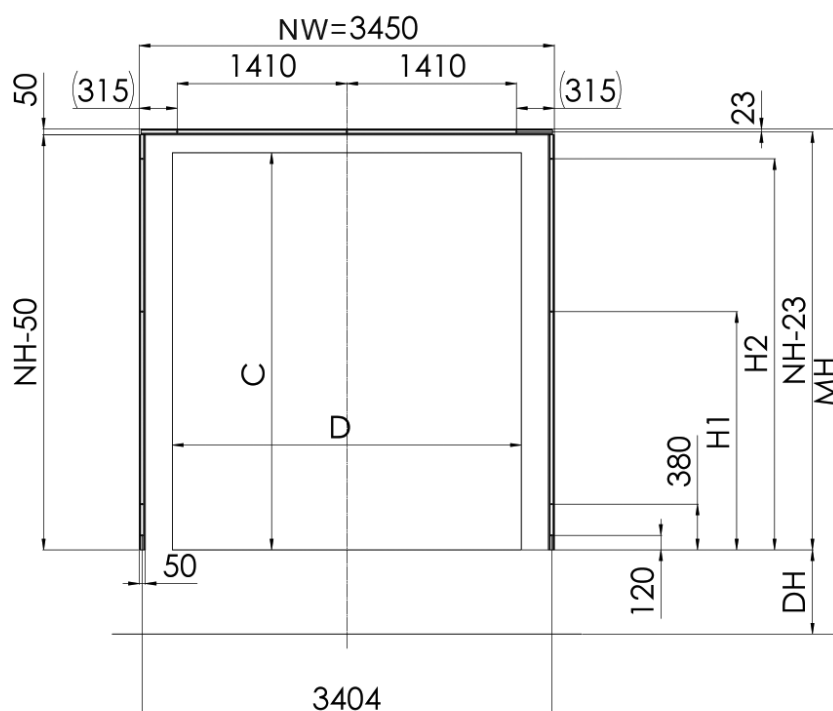
Płyta stalowa $g > 3$ mm



Płyta stalowa $g < 3$ mm

Mechaniczny rękaw uszczelniający **SMART V**

5. Szkic montażowy



NH	H1	H2
3400	1880	3150
3500	1980	3250

NW Szer. nominalna

NH Wys. nominalna

6. Dobór uszczelnienia

Wysokość montażowa

Aby zapewnić właściwe doszczelnienie i prawidłowe funkcjonowanie rękawa Smart V wysokość montażowa – MH powinna być przynajmniej o 250 mm większa niż maksymalna wysokość dokowanego pojazdu ($H_{\max}$).

Długość plandeki górnej

Warunkiem dobrego doszczelniania pojazdu jest odpowiednio dobrany wymiar górnej planeki – A. Długość zakładki na pojeździe (różnica pomiędzy wysokością najniższego dokowanego pojazdu ($H_{\min}$), a wysokością dolnej krawędzi zachodzącej na niego planeki) powinna wynosić przynajmniej 200 mm.

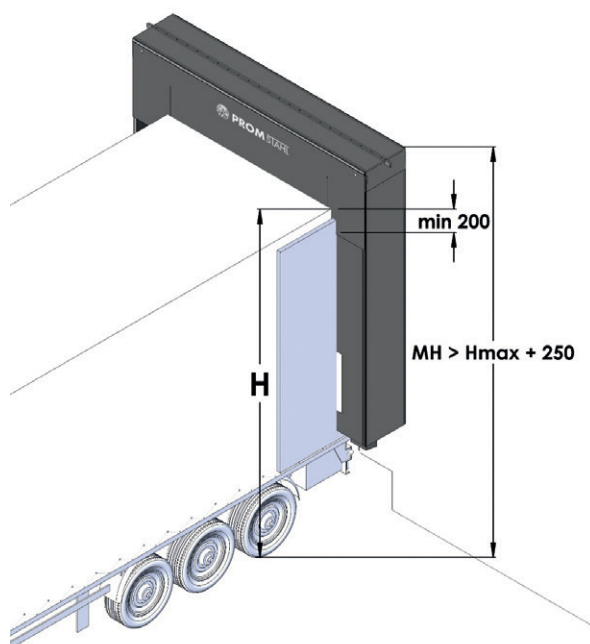
$$NH - A < H_{min} - 200$$

Mechaniczny rękaw uszczelniający SMART V

Wolna przestrzeń ponad uszczelnieniem

Dla zapewnienia właściwego funkcjonowania systemu uchylnego dachu należy zabezpieczyć wolną przestrzeń nad uszczelnieniem o wymiarze

$$\frac{ND}{2} - 100$$



Głębokość uszczelniania

Głębokość uszczelniania musi być tak dobrana, aby plandeki boczne i górna były w stanie objąć pojazd na całej jego wysokości z uwzględnieniem kąta pochylenia placu manewrowego i pojazdu oraz grubości odboju.

$$\alpha[\%] \cdot H < ND - \text{grubość odboju}$$

