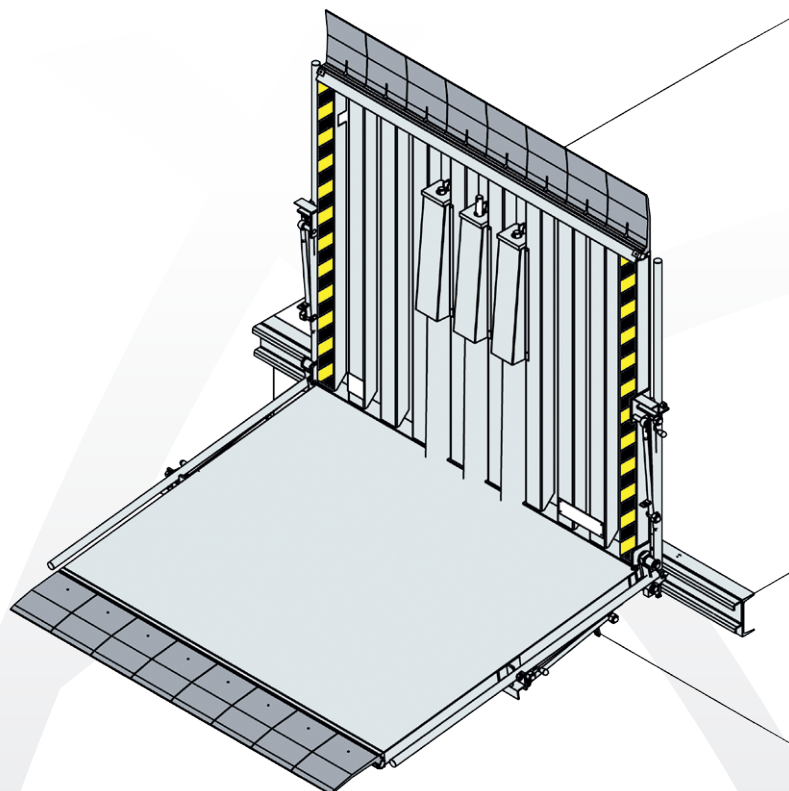


Progresywny pomost przeładunkowy **PP**

Progresywny pomost przeładunkowy **PP**

Karta danych produktu

Spis treści

1. Informacje ogólne	3
1.1. PPF – pomost przeładunkowy stacjonarny	4
1.2. PPFA – pomost przeładunkowy stacjonarny z aluminiowym najazdem	4
1.3. PPV – pomost przeładunkowy przesuwny	4
1.4. PPVA – pomost przeładunkowy przesuwny z aluminiowym najazdem	5
2. Cechy konstrukcyjne	5
3. Przygotowanie na budowie	5
4. Zamocowanie pomostu PP na rampie	6
4.1. Typ PPF i PPFA	6
4.2. Typ PPV i PPVA	6

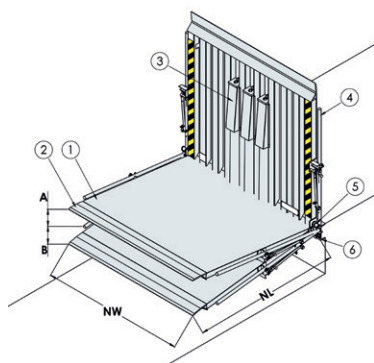
Progresywny pomost przeładunkowy **PP**

1. Informacje ogólne

Stacjonarny pomost przeładunkowy PP jest nowym elementem rozwoju linii produktów PROM. Jest on przeznaczony dla ramp zewnętrznych i wewnętrznych i znajduje zastosowanie, gdy zmostkowane mają być małe i średnie różnice wysokości pomiędzy krawędzią rampy a powierzchnią ładunkową pojazdu. Pomost przeładunkowy jest zamocowany na głowicy rampy stalowym zawiasem, a w procesie załadunku jest spuszcany na powierzchnię ładunkową za pomocą dźwigni obsługi. Sprężyny naciskowe kompensują ciężar pomostu tak, że PP może być bez problemu obsługiwany przez zaledwie jedną osobę. Od szerokości 2000 mm polecamy zastosowanie dwóch dźwigni, aby umożliwić obsługę przez dwie osoby. Pomost w stanie spoczynku stoi pionowo na krawędzi rampy i jest w tej pozycji ustalany poprzez samoczynne zabezpieczenie przed upadkiem. Pomost marki PROM spełnia najnowszą europejską normę EN 1398.

Progresywny pomost przeładunkowy PP

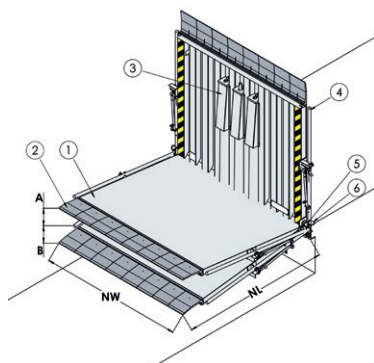
1.1. PPF – pomost przeładunkowy stacjonarny



1. Platforma
2. Najazd stalowy
3. Jednostka sprężynowa
4. Dźwignia obsługi
5. Zabezpieczenie przed upadkiem
6. Okucie rampy

1.2. PPFA – pomost przeładunkowy stacjonarny z aluminiowym najazdem

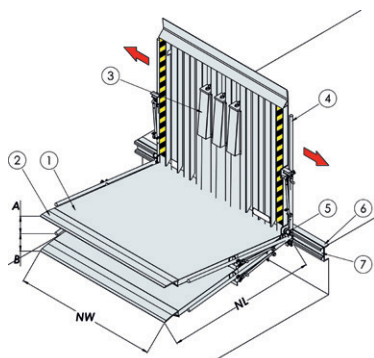
Model PPFA wyposażony jest w segmentowy aluminiowy najazd, który dostosowuje się do szerokości przestrzeni ładunkowej oraz różnicy wysokości między poziomem krawędzi górnej rampy a dolną krawędzią przestrzeni ładunkowej pojazdów.



1. Platforma
2. Najazd stalowy
3. Jednostka sprężynowa
4. Dźwignia obsługi
5. Zabezpieczenie przed upadkiem
6. Okucie rampy

1.3. PPV – pomost przeładunkowy przesuwny

Pomost utrzymywany jest w profilu prowadzącym, który zamocowany jest do głowicy rampy i jest przesuwany na boki. Pomost PPV jest dostarczany w dopasowaniu do powszechnie używanych profili konkurencyjnych to znaczy, że odpada wymagająca nakładów wymiana ewentualnie istniejącego profilu prowadzącego.

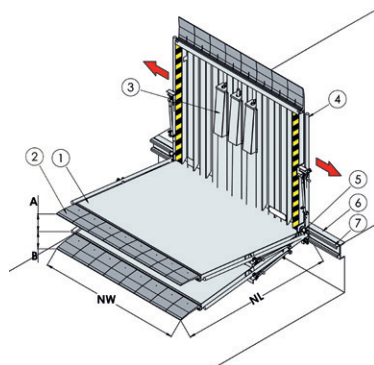


1. Platforma
2. Najazd stalowy
3. Jednostka sprężynowa
4. Dźwignia obsługi
5. Zabezpieczenie przed upadkiem
6. Okucie rampy
7. Profil prowadzący

Progresywny pomost przeładunkowy PP

1.4. PPVA – pomost przeładunkowy przesuwny z aluminiowym najazdem

Model pomostu posiadający zalety zarówno pomostu przeładunkowego przesuwnego jak i pomostu z aluminiowym najazdem.



1. Platforma
2. Najazd stalowy
3. Jednostka sprężynowa
4. Dźwignia obsługi
5. Zabezpieczenie przed upadkiem
6. Okucie rampy
7. Profil prowadzący

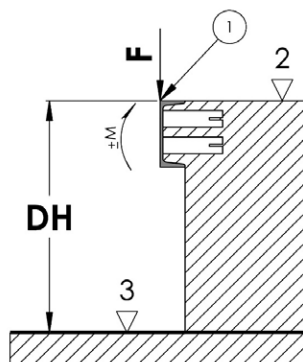
2. Cechy konstrukcyjne

Wszystkie części stalowe pomostu przeładunkowego przesuwnego są ocynkowane ogniowo.

Długość nominalna NL	Szerokość nominalna NW	Zasięg górny A	Zasięg dolny B
1200	1500, 1750, 2000	175	245
1500		225	295
1750		265	340
2000		310	390
Nośność nominalna: 60 kN			

Według normy EN 1398 użytkowanie pomostu poza dopuszczalnym kątem pochylenia $\pm 12,5\%$ (ok. $\pm 7^\circ$) nie jest dopuszczalne. Podana wartość może być przekroczona tylko wtedy, gdy użytkownik wykluczy jakiegokolwiek poślizg (np. poprzez suche i czyste powierzchnie).

3. Przygotowanie na budowie



- | | |
|----|-----------------------------------|
| F | Siła poprzeczna 84 kN |
| M | Maksymalny moment zginający (kNm) |
| DH | Wysokość rampy |
| 1 | U 200 DIN 1026 (zalecane) |
| 2 | Krawędź górna rampy |
| 3 | Podjazd |

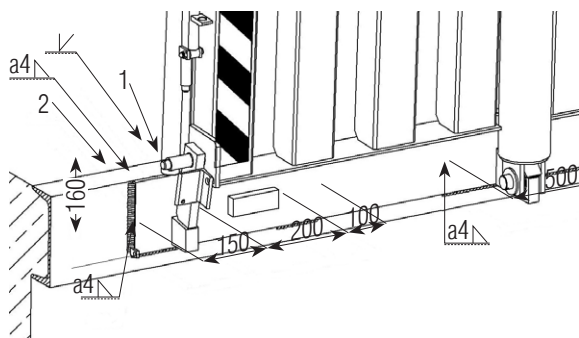
Progresywny pomost przeładunkowy **PP**

NL	Maksymalny moment zginający M na przedniej krawędzi rampy w kNm		
	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1200	5,4	6,3	7,5
1500	8,3	9,0	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14,0	16,0	17,0

Wszystkie wymiary w mm.

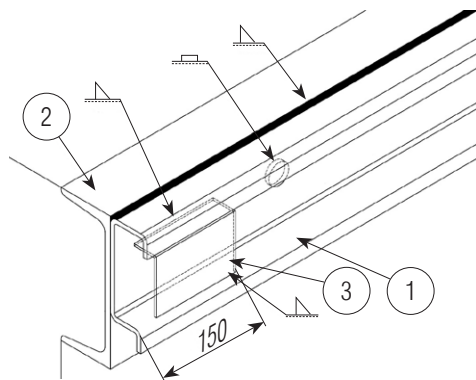
4. Zamocowanie pomostu PP na rampie

4.1. Typ PPF i PPFA



- 1 – Płyta zawiasowa
- 2 – Opaska stalowa

4.2. Typ PPV i PPVA



- 1 – Profil prowadzący
- 2 – Opaska stalowa
- 3 – Odbojnik krańcowy