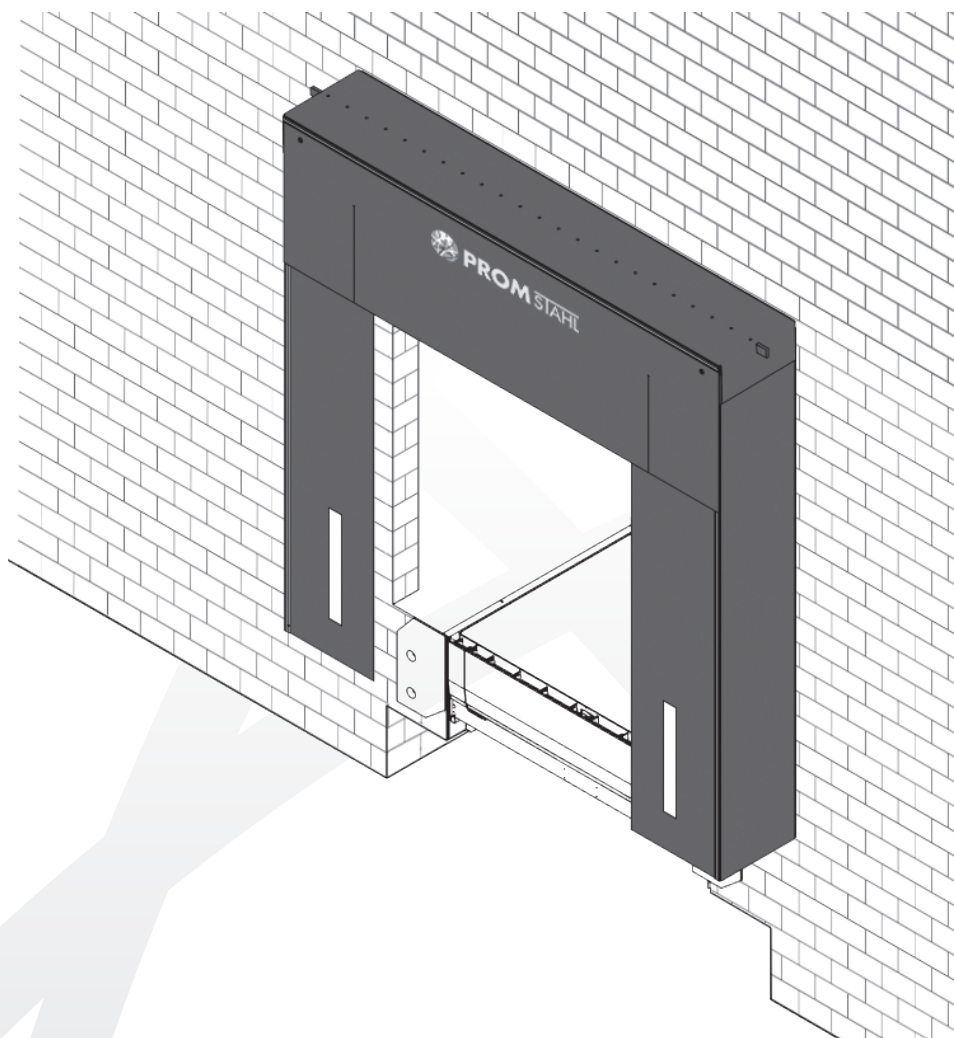


Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**



Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**

Spis treści

1. Informacje ogólne	3
1.1. Cechy konstrukcyjne	4
1.2. Tabela wymiarów	4
2. Plandeka górna	5
2.1. Standard	5
2.2. Plandeka z dodatkowymi nacięciami bocznymi (typ T)	5
2.3. Plandeka nacinana (typ V)	6
2.4. Plandeka z naniesionym numerem	6
3. Plandeka boczna	6
3.1. Pasy najazdowe	6
3.2. Lamle usztywniające	7
3.3. Wycięcia na odboje	7
4. Inne wyposażenie opcjonalne	8
4.1. Rynna deszczowa	8
4.2. Walce doszczelniające	8
4.3. Elektryczna roleta doszczelniająca	8
5. Mocowania do budynku	9
6. Szkic montażowy	10
7. Dobór uszczelnienia	11

Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**

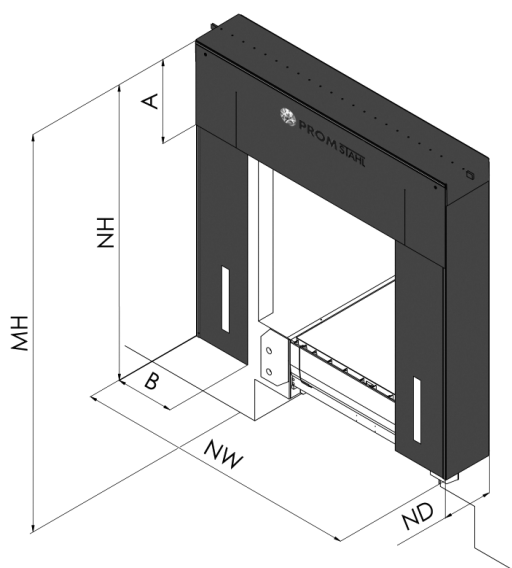
1. Informacje ogólne

Mechaniczny rękaw uszczelniający PMV jest nową konstrukcją z szerokiej gamy produktów firmy PROMStahl. Przeznaczony jest dla klientów przykładających dużą wagę do oszczędności energii oraz chcących ochronić swoje towary przed wpływem warunków atmosferycznych. Różnice w wymiarach otworu bramowego magazynu i zadokowanego pojazdu ciężarowego tworzą wolne przestrzenie, które muszą być możliwie jak najlepiej doszczelnione. Przednia i tylna rama rękawa PMV wykonana jest z wytrzymałych, odpornych na trudne warunki eksploatacji, wyciskanych profili aluminiowych, połączonych ze sobą przy pomocy układu równoległych, przegubowych ramion. Dzięki takiemu systemowi równoległego prowadzenia przednia konstrukcja odchyła się do tyłu w przypadku niedokładnego dokowania pojazdu. Nawet pojazd, który nie jest dokowany centralnie, nie powoduje uszkodzenia rękawa. Niezwykle odporna na rozerwanie plandeka o grubości 3 mm wykonana jest z PVC i montowana na elastycznej ramie. Specjalne naciągi sprężynowe wytwarzają dodatkowy docisk uszczelnienia do pojazdu, zapewniający większą szczelność. W części przedniej śluzы umieszczone zostały pasy najazdowe, które ułatwiają dokowanie pojazdów. Woda deszczowa odprowadzana jest zintegrowanymi ze śluzą rynnikami bocznymi. Górna plandeka jest standardowo wykonana z nacięciami bocznymi. Opcjonalnie dostarczamy także wariant z częściowo, bądź w całości nacinaną plandeką. Urządzenie dostarczane jest w trzech, wstępnie zmontowanych częściach, z zestawami odpowiednich do konstrukcji budynku łączników, co zapewnia szybki i tani montaż w każdej sytuacji budowlanej.



Mechaniczny rękaw uszczelniający PMV

1.1. Cechy konstrukcyjne

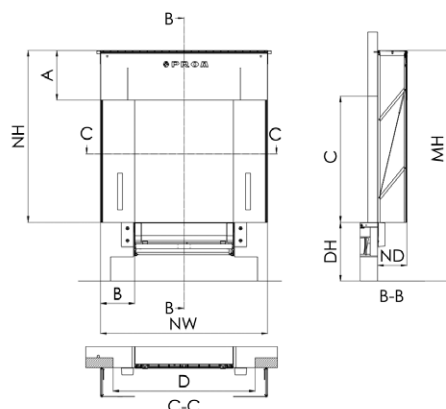


- Szerokości nominalne (NW): 3250, 3300, 3400, 3450 mm (opcjonalnie do 3600 mm).
- Wysokości nominalne (NH): 3200, 3400, 3500, 3600 mm (opcjonalnie do 4700 mm).
- Głębokość konstrukcji (ND): 600, 900 mm.
- Wysokość nominalna górnej plandeki (A): 1000, 1200, (opcjonalnie do 1500 mm).
- Szerokość nominalna bocznej plandeki (B): 600 mm (do NW 3400), 700 mm (od NW 3450).
- Wysokość montażowa (MH): 4500 mm (zalecana).
- Materiał głównych plandek: czarne PVC, 3 mm, podwójny przeplot tekstylny, ok 3400g/m².
- Materiał plandek ściennych i dachowej: czarne PVC, 0,5 mm, wzmocnienie tekstylne, ok 680 g/m².
- Pasy najazdowy: białe, żółte.
- Zestawy montażowe: ściana betonowa, ściana izolowana, płyta warstwowa, płyta stalowa.

1.2. Tabela wymiarów

NW	NH	ND	A	B
3200	3200-4700	600/900	1000/1200	600
3250	3200-4700	600/900	1000/1200	600
3300	3200-4700	600/900	1000/1200	600
3350	3200-4700	600/900	1000/1200	600
3400	3200-4700	600/900	1000/1200	600
3450	3200-4700	600/900	1000/1200	700
3500	3200-4700	600/900	1000/1200	700
3550	3200-4700	600/900	1000/1200	700
3600	3200-4700	600/900	1000/1200	700

Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**



NW	Szerokości nominalne
NH	Wysokości nominalne
ND	Głębokość konstrukcji
A	Wysokość nominalna górnej planeki
B	Szerokość nominalna bocznej planeki
MH	Wysokość montażowa

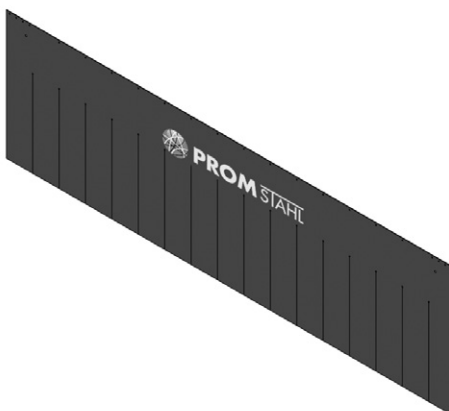
2. Plandeka górna

2.1. Standard



Standardowe rozwiązanie z nacięciami bocznymi. Sprawdza się w większości przypadków przeładunku pojazdów o typowych wymiarach.

2.2 Plandeka z dodatkowymi nacięciami bocznymi (typ T)



Plandeka dostarczona z dodatkowymi nacięciami, tworzącymi po trzy klapki z prawej i lewej strony. Zapewnia optymalne uszczelnienie naroży pojazdu.

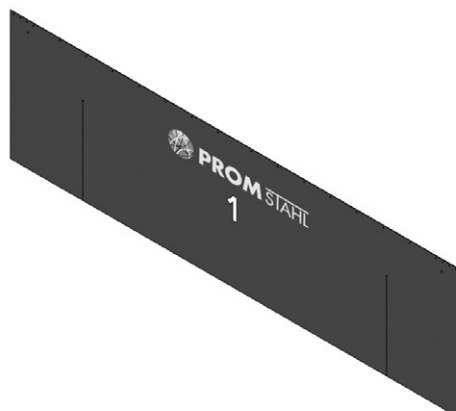
Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**

2.3. Plandeka nacinana (typ V)



Plandeka dostarczona z dodatkowymi nacięciami wzdłuż całej długości plandeki. Zapewnia optymalne uszczelnienie naroży pojazdu szczególnie przy dużej zmienności szerokości dokowanych pojazdów.

2.4. Plandeka z naniesionym numerem



Opcjonalne oznaczenie np. numeru doku.

3. Plandeka boczna

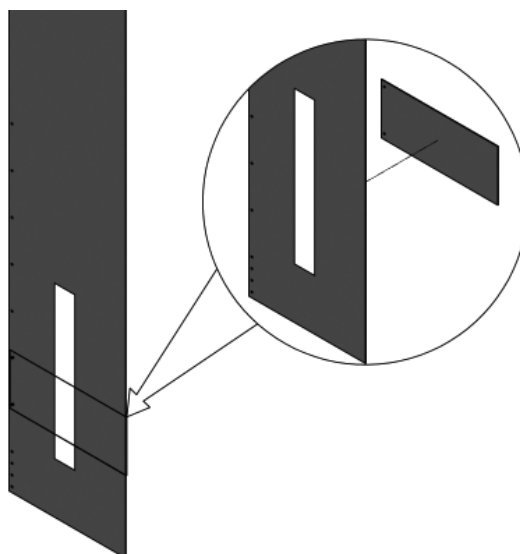
3.1. Pasy najazdowe



Standardowe, białe pasy najazdowe ułatwiają dokowanie pojazdów.

Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**

3.2. Lamelle usztywniające



Dodatkowe, opcjonalne elementy usztywniające plankę boczną. Zapewniają zwiększenie docisku planki do pojazdu, a tym samym lepsze doszczelnienie.

3.3. Wycięcia na odboje

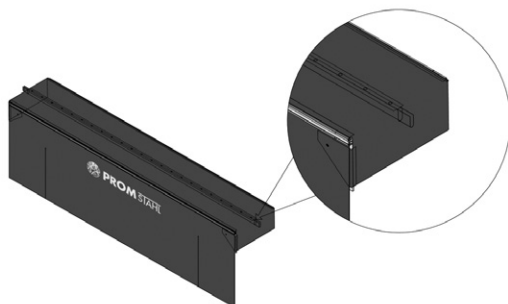


Opcjonalne wycięcia w bocznych plankach zapobiegające uszkodzeniom materiału w przypadku zastosowania w doku odbojów o dużej grubości.

Mechaniczny rękaw uszczelniający PMV

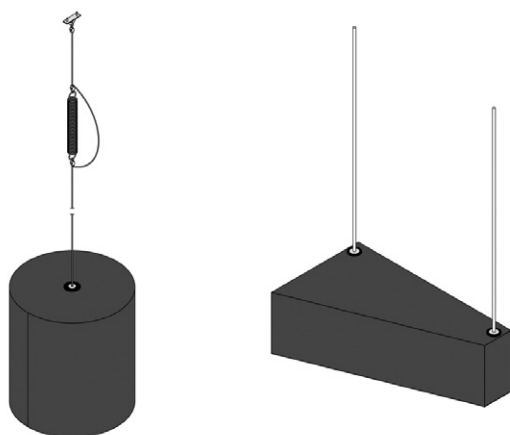
4. Inne wyposażenie opcjonalne

4.1. Rynna deszczowa



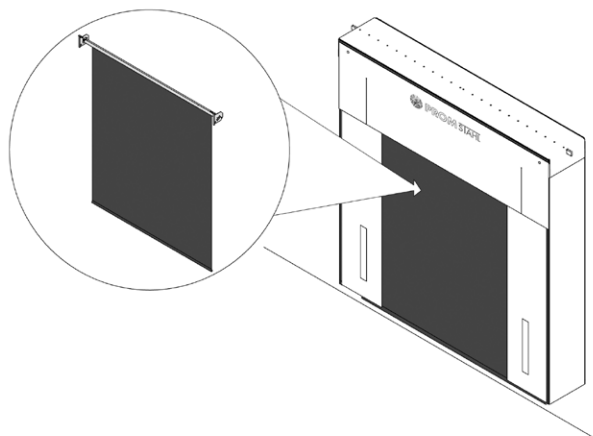
Specjalna rynna zintegrowana z dachem urządzenia zapewnia odprowadzanie wody deszczowej na boki. Zapobiega gromadzeniu się wody w strefie przeładunku.

4.2. Walce doszczelniające



Opcjonalne, elastyczne walce zapewniające dodatkowe doszczelnienie dolnych naroży rękawa PMV.

4.3. Elektryczna roleta doszczelniająca

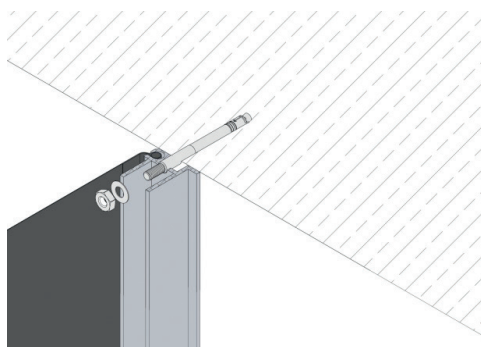


Dodatkowa roleta doszczelniająca z napędem elektrycznym. Umożliwia obsługę pojazdów o bardzo dużych różnicach wysokości. Sterowanie bezpośrednie lub zintegrowane ze sterownikiem pomostu przeładunkowego PROM.

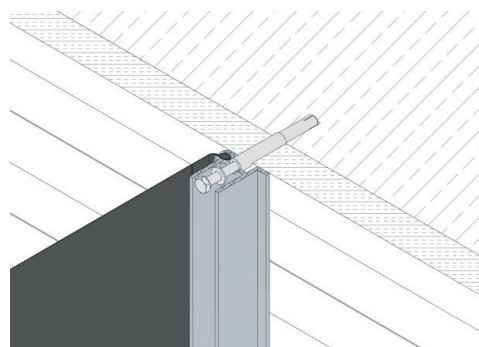
Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**

5. Mocowania do budynku

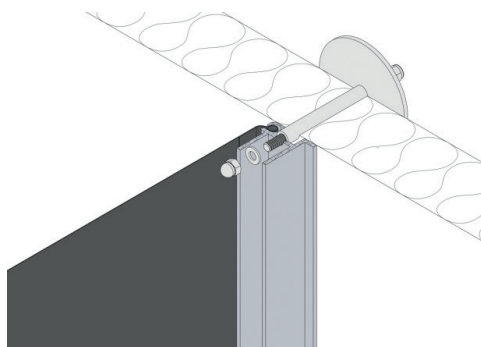
Wraz z rękawem PMV dostarczony może zostać szereg zestawów montażowych dostosowanych do indywidualnej sytuacji budowlanej.



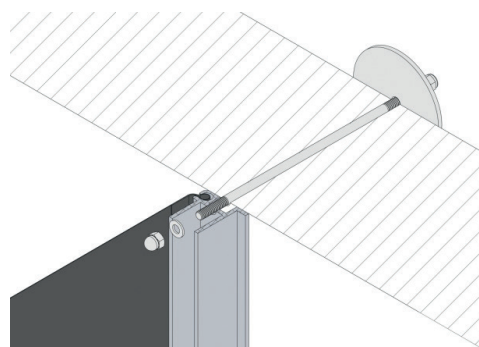
Ściana betonowa



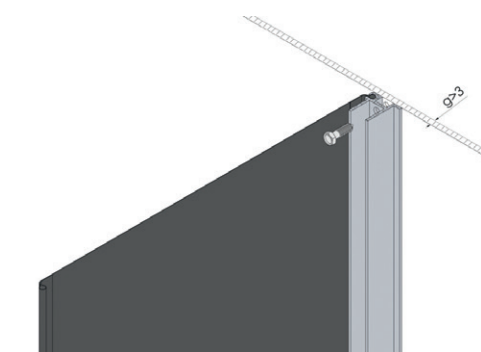
Ściana izolowana



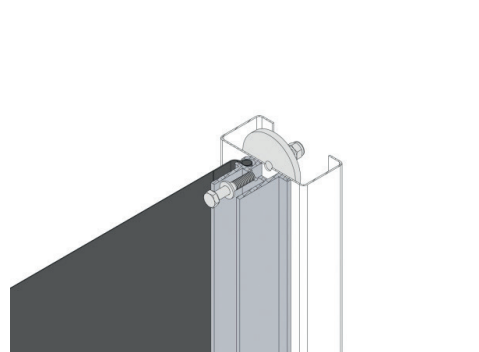
Płyta warstwowa



Beton komórkowy



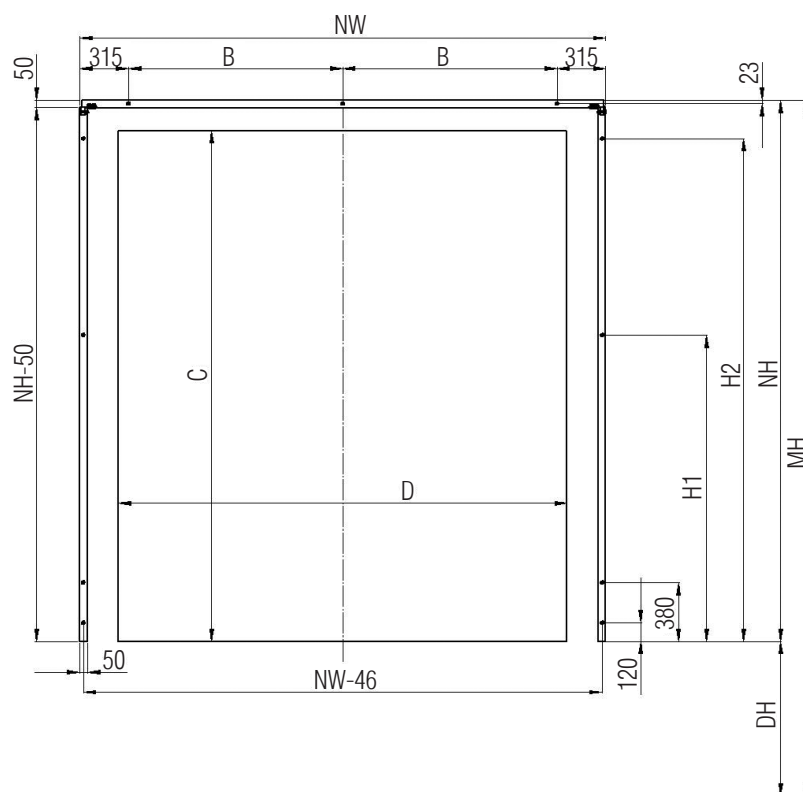
Płyta stalowa $g > 3 \text{ mm}$



Płyta stalowa $g < 3 \text{ mm}$

Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**

6. Szkic montażowy



NW	B
3200	1285
3250	1310
3300	1335
3350	1360
3400	1385
3450	1410
3500	1435
3550	1460
3600	1485

NH	H1	H2
3200	680	2950
3300	1780	3050
3400	1880	3150
3500	1980	3250
3600	2080	3350
3700	2180	3450
3800	2280	3550
3900	2380	3650
4000	2480	3750
4100	2580	3850
4200	2680	3950
4300	2780	4050
4400	2880	4150
4500	2980	4250
4600	3080	4350
4700	3180	4450

NW Szer. nominalna
 NH Wys. nominalna
 DH Wys. rampy

MH Wys. montażowa (zalecana = 4500 mm)
 C Wys. bramy
 D Szer. bramy

Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**

7. Dobór uszczelnienia

Wysokość montażowa

Aby zapewnić właściwe doszczelnienie i prawidłowe funkcjonowanie rękawa PMV wysokość montażowa – MH powinna być przynajmniej o 250 mm większa niż maksymalna wysokość dokowanego pojazdu ($H_{\max}$).

Długość plandeki górnej

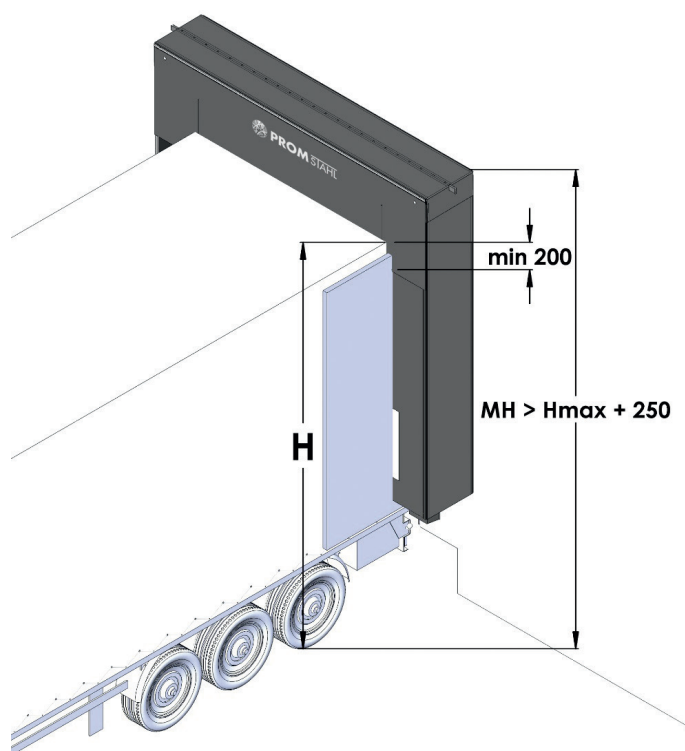
Warunkiem dobrego doszczelniania pojazdu jest odpowiednio dobrany wymiar górnej plandeki – A. Długość zakładki na pojeździe (różnica pomiędzy wysokością najniższego dokowanego pojazdu ($H_{\min}$), a wysokością dolnej krawędzi zachodzącej na niego plandeki) powinna wynosić przynajmniej 200 mm.

$$NH - A < H_{\min} - 200$$

Wolna przestrzeń ponad uszczelnieniem

Dla zapewnienia funkcjonowania systemu uchylnego dachu należy zabezpieczyć wolną przestrzeń nad uszczelnieniem o wymiarze

$$\frac{ND}{2} - 100$$



Mechaniczny rękaw uszczelniający **PMV**

Głębokość uszczelniania

Głębokość uszczelniania musi być tak dobrana, aby plandeki boczne i górna były w stanie objąć pojazd na całej jego wysokości z uwzględnieniem kąta pochylenia placu manewrowego i pojazdu oraz grubości odboju.

$$\alpha[\%] \times H < ND - \text{grubość odboju}$$

