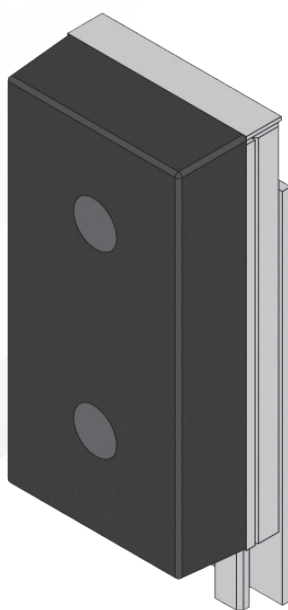

Ruchomy odbój najazdowy **PGB** (pływający)



Ruchomy odbój najazdowy **PGB** (pływający)

Karta danych produktu

Spis treści

1. Informacje ogólne	3
2. Zakres pracy	4
3. Wymiary	5
4. Wyposażenie opcjonalne	6

Ruchomy odbój najazdowy **PGB** (pływający)

1. Informacje ogólne

Odboje najazdowe mają na celu ochronę budynku i zainstalowanych urządzeń przeładunkowych przed bezpośrednim kontaktem z pojazdem podczas procesu dokowania.

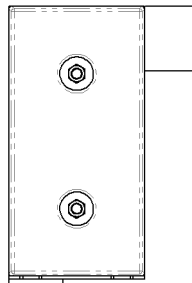
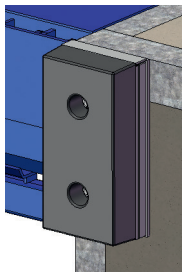
Proces dokowania może wiązać się z powstawaniem bardzo dużych obciążeń, przekraczających 100 kN. Odboje najazdowe firmy PROMStahl gwarantują łagodne przekazanie tych obciążeń na konstrukcję budynku, oraz pozwalają utrzymać właściwy dystans pomiędzy budynkiem, a pojazdem. Dzięki temu unika się możliwych uszkodzeń budynku, urządzeń przeładunkowych i dokujących pojazdów.

Odboje najazdowe typu PGB stanowią jedno z wielu rozwiązań, dostosowanych do indywidualnych potrzeb, oferowanych przez firmę PROMStahl. Ruchome odboje typu PGB pracują w tzw. stanie pływającym. Odbój usytuowany nominalnie na wysokości krawędzi rampy ma możliwość ruchu w zakresie 150 mm w górę i w dół. Oznacza to, że może on ulegać pionowym przemieszczeniom wraz z powierzchnią naczepy, której zawieszenie systematycznie podlega obciążaniu i odciążaniu podczas procesu przeładunku. Przez zastosowanie systemu pływającego odboje są mniej narażone na uszkodzenia mechaniczne, co z kolei znacznie wydłuża ich żywotność. Stalowa konstrukcja jest standardowo ocynkowana ogniowo, co gwarantuje trwałe zabezpieczenie antykorozyjne. Wszystkie odboje firmy PROMStahl są wykonane z wysokiej jakości gumy. Odboje dostępne są w dwóch grubościach elementów energochłonnych: 90 i 140 mm. Odbój jest spawany do okucia rampy oraz ramy pomostu lub kotwiony do ściany.

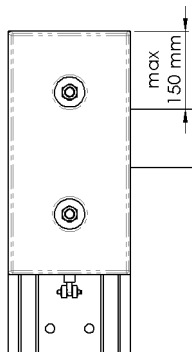
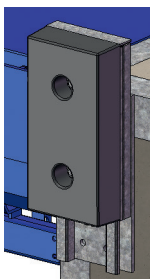
Ruchomy odbój najazdowy **PGB** (pływający)

2. Zakres pracy

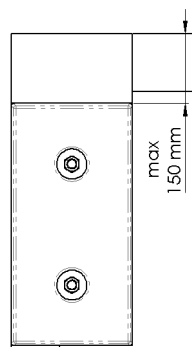
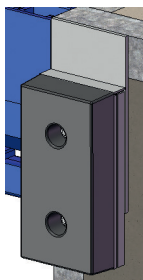
Stan spoczynkowy (zerowy)



Wychylenie górne (do +150 mm)

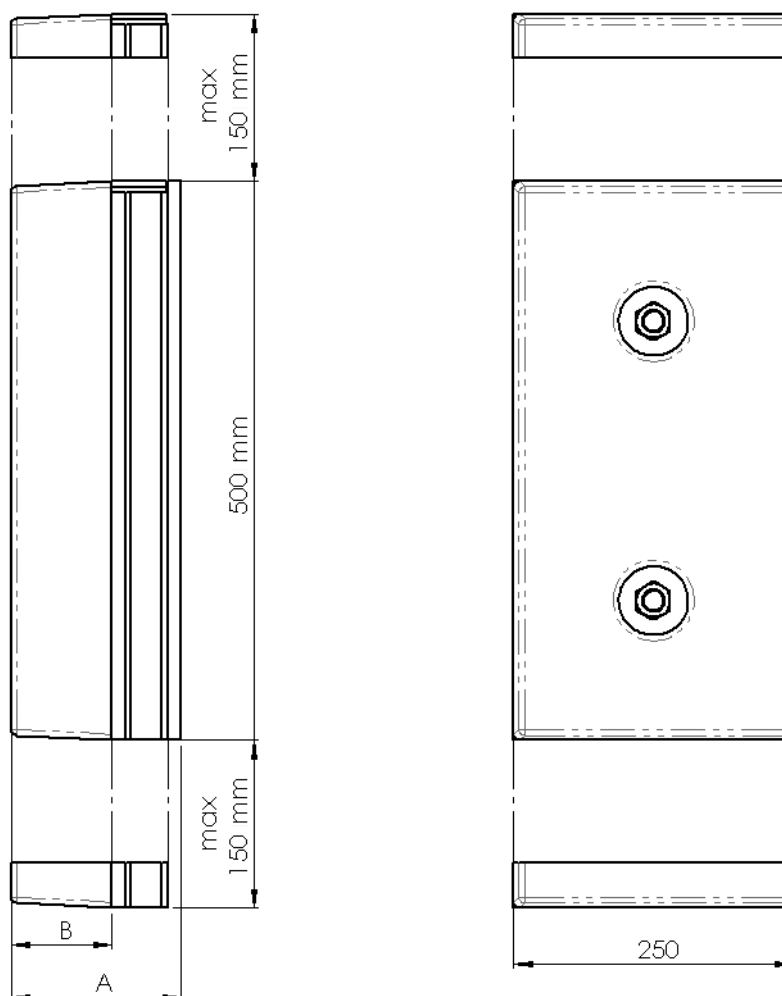


Wychylenie dolne (do -150 mm)



Ruchomy odbój najazdowy **PGB** (pływający)

3. Wymiary



Model	A [mm]	B [mm]
PGB 90	150	90
PGB 140	200	140

A - wymiar całkowity

B - wymiar gumowego elementu energochłonnego

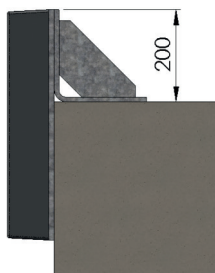
Ruchomy odbój najazdowy **PGB** (pływający)

4. Wyposażenie opcjonalne



Zestaw montażowy

Kotwy rozprężne stanowiące alternatywę lub uzupełnienie montażu spawanego.

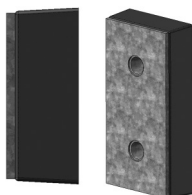


Wspornik montażowy

Umożliwia montaż odboju powyżej powierzchni rampy (standardowo o 200 mm).

Opcja szczególnie przydatna jeśli poziom powierzchni ładunkowej dokowanych pojazdów jest wyższy niż wysokość rampy.

UWAGA: dystans powierzchni montażu od bramy musi być większy od podwyższenia odboju (standardowo > 200 mm), w przeciwnym wypadku należy stosować odboje typu PGV.



Stalowa płyta czołowa

Stanowi dodatkowe zabezpieczenie gumowego elementu energochłonnego przed ścieraniem i uszkodzeniem ostrymi krawędziami pojazdu.

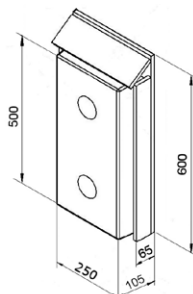
UWAGA: dostępne tylko dla PGB 90.

Odboje stałe **PGF, PGFS, PGS, PBGP**, Płyta odbojowa **PZPS**

2. Odboje PGFS

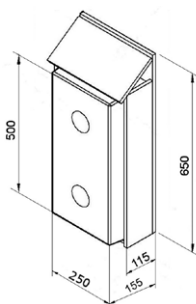
Przy zwiększonej sile docisku na zastosowane odboje stacji dokującej zaleca się zastosowanie odbojów w obudowie ochronnej.

Dzięki przewodnikom bocznym z blachy stalowej śruby mocujące odbojów są zabezpieczone przed ścinaniem.



PGFS 90

Odbój w obudowie ochronnej
(grubość elementu gumowego 90 mm).



PGFS 140

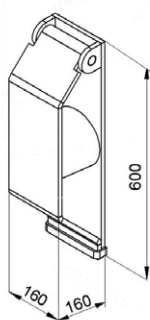
Odbój w obudowie ochronnej
(grubość elementu gumowego 140 mm).

3. Odboje PGS

Odbój ze stali sprężynowej stanowi zwiększoną ochronę w przypadku przeładowywania ciężkich przedmiotów, kiedy to powstają duże siły w skutek uderzenia pojazdu. Odboje dysponują znakomitymi właściwościami tłumiącymi i niemal nieograniczoną odpornością na ścieranie.

Podczas prac przeładunkowych tylko stalowa płyta odboju pozostaje w kontakcie z samochodem. W ten sposób wykluczone zostaje normalne zużycie powierzchni zderzaka podczas ruchów związanych ze zmianą wysokości samochodu. Odpada więc kosztowna wymiana, co z kolei wpływa na zmniejszenie kosztów eksploatacji.

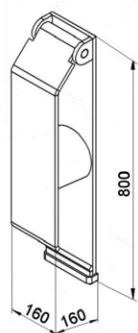
Odbój ze stali sprężynowej zostaje podczas montażu przyspawany do ramy pomostu lub przytwierdzony do rampy. Opcjonalnie przewidziano możliwość zamontowania odboju ponad rampą. Umożliwia to 200-milimetrowy wspornik.



PGS 600

Odbój z ocynkowanej stali sprężynowej ($t = 15$ mm) z amortyzatorem gumowym ($\varnothing 130$ mm).

Odboje stałe **PGF, PGFS, PGS, PBGP**, Płyta odbojowa **PZPS**

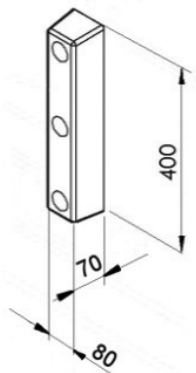


PGF 800

Odbój z ocynkowanej stali sprężynowej ($t = 15 \text{ mm}$)
z amortyzatorem gumowym ($\varnothing 130 \text{ mm}$).

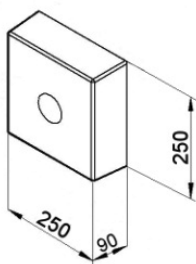
4. Odboje PBGP

Odboje gumowe typu PBGP stanowią proste, trwałe oraz tanie rozwiązanie. Jak wszystkie odboje firmy PROMStahl posiadają elementy gumowe wysokiej jakości, co gwarantuje wysoką trwałość.



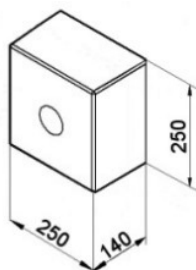
PBGP 400 x 80 x 70

Element gumowy (grubość 70 mm)
korzystny dla niskiej aktywności załadunku.



PBGP 250 x 250 x 90

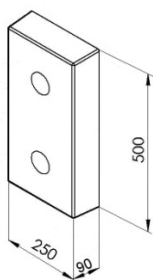
Element gumowy (grubość 70 mm)
korzystny dla normalnej siły uderzenia.



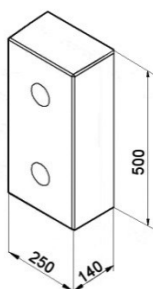
PBGP 250 x 250 x 140

Element gumowy (grubość 140 mm)
korzystny dla normalnej siły uderzenia.

Odboje stałe **PGF, PGFS, PGS, PBGP**, Płyta odbojowa **PZPS**



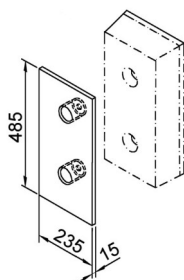
PBGP 500 x 250 x 90
Element gumowy (grubość 90 mm)
odpowiedni dla większych sił uderzenia.



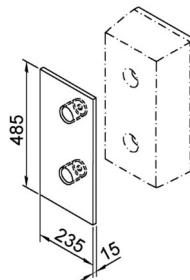
PBGP 500 x 250 x 140
Element gumowy (grubość 140 mm)
odpowiedni dla większych sił uderzenia.

5. Płyta odbojowa **PZPS**

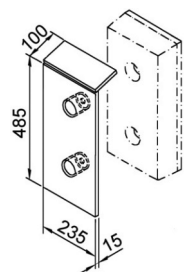
Płyty odbojowe powinny być stosowane w przypadku występowania większych sił działających na odbój w procesie dokowania pojazdu. Wykorzystanie płyt niweluje uszkodzenia elementu gumowego.



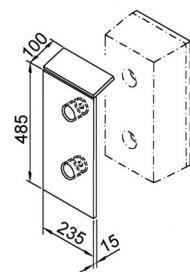
PZPS 90 01
Płyta (ocynkowana) dla PGF 90



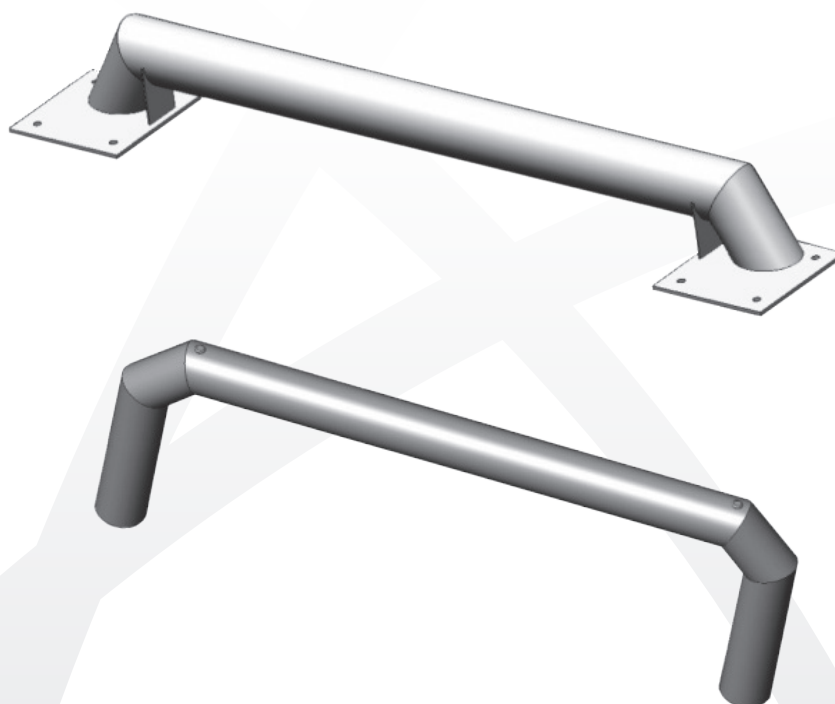
PZPS 140 01
Płyta (ocynkowana) dla PGF 140



PZPS 90 02
Płyta (ocynkowana) dla PGF 90



PZPS 140 02
Płyta (ocynkowana) dla PGF 140

Naprowadzacze **PEF, PEK**

Naprowadzacze **PEF, PEK**

Karta danych produktu

Spis treści

1. Naprowadzacze	3
1.1. Do wbetonowania	3
1.2. Przykręcane do podłoża	4

Naprowadzacze **PEF, PEK**

1. Naprowadzacze

Naprowadzacze kół firmy PROMStahl ułatwiają kierowcom wjeżdżać na teren przeładunku, przez co dokowanie staje się szybsze i eliminuje się zagrożenie uszkodzenia pojazdu i budynku, rampy lub powierzchni przyczepy. Koła pojazdu nie ulegają uszkodzeniom dzięki gładkiej powierzchni naprowadzaczy.

Naprowadzacze kół firmy PROMStahl są pomocne dokującym kierowcom ciężarówek. Proces dokowania przebiega szybciej oraz dokładniej (bez szczegółowych wskazań z miejsca przeładunku). Trwałe mocowanie: przykręcone do podłoża (PEF, PEFE) lub betonowane (PEK, PEKE) to cenna i trafna inwestycja podnosząca bezpieczeństwo procesu przeładunku.

Firma PROMStahl posiada w swojej ofercie 5 rodzajów naprowadzaczy:

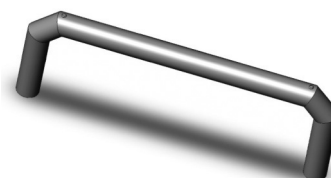
1.1 Do wbetonowania

■ PEKE (ECO)

NL = 2000 mm naprowadzacze proste

PEKE 2000
(proste)

Długość nominalna	2000 mm
Wysokość	245 mm
Średnica rury	159 mm
Grubość blachy	4 mm

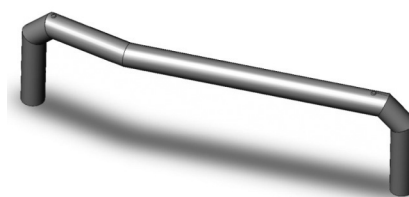


■ PEK

NL = 2550 mm naprowadzacze kątowe

PEK 2550
(kątowe)

Długość nominalna	2550 mm
Wysokość	245 mm
Średnica rury	159 mm
Grubość blachy	4 mm



Naprowadzacze PEF, PEK

1.2 Przykręcane do podłoża

Naprowadzacze wykonane są z wytrzymałych rur stalowych ($\varnothing 159$ mm), które są montowane w odległości 2500 mm od krawędzi przestrzeni przeładunkowej. Odległość między naprowadzaczami powinna wynosić co najmniej 1400 mm.

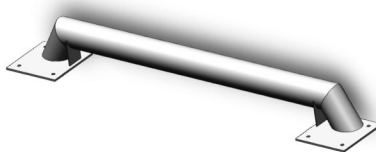
Wszystkie naprowadzacze (kątowe oraz proste) firmy PROMStahl dostępne są w wersji ocynkowanej lub pomalowane na dowolny kolor palety RAL.

■ PEFE (ECO)

NL = 2000 mm naprowadzacze proste

PEFE 2000
(proste)

Długość nominalna	2000 mm
Wysokość	245 mm
Średnica rury	159 mm
Grubość blachy	4 mm
Wymiar płyty montażowej	335 x 335 x 10 mm



■ PEF

NL = 2000 mm naprowadzacze kątowe

PEF 2000
(kątowe)

Długość nominalna	2000 mm
Wysokość	245 mm
Średnica rury	159 mm
Grubość blachy	4 mm
Wymiar płyty montażowej	335 x 335 x 10 mm



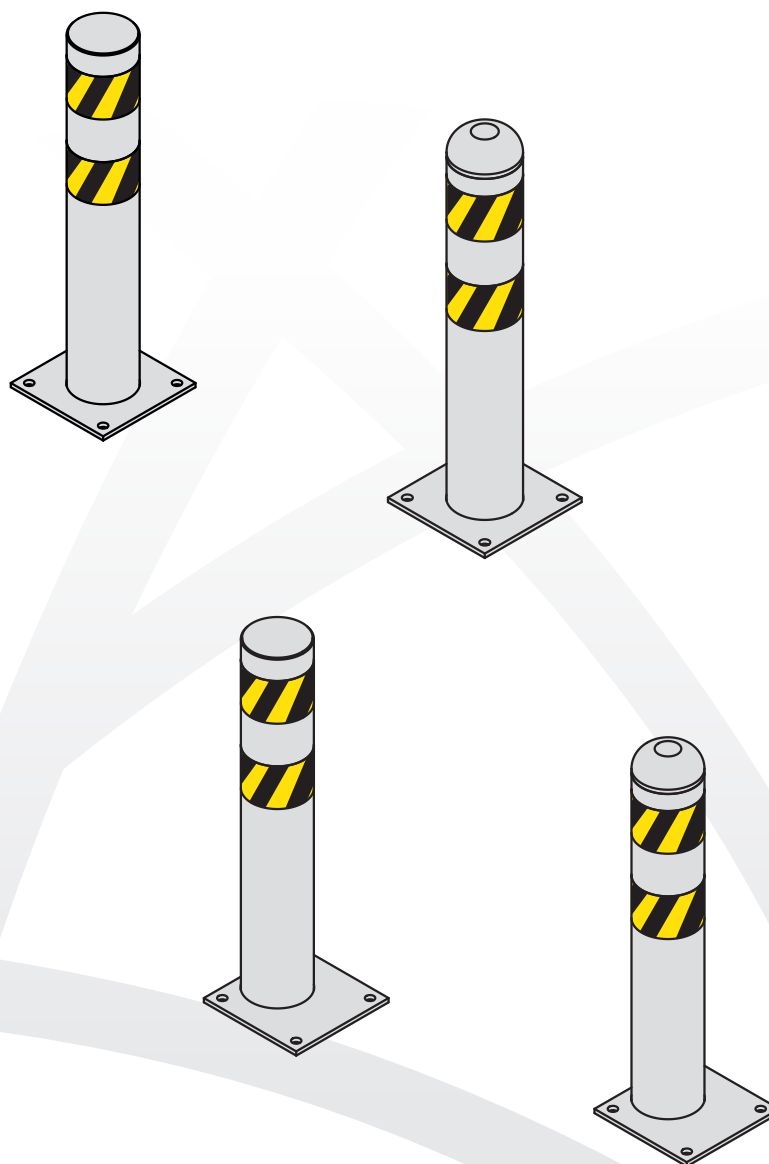
■ PEF

NL = 2550 mm naprowadzacze kątowe

PEF 2550
(kątowe)

Długość nominalna	2550 mm
Wysokość	245 mm
Średnica rury	159 mm
Grubość blachy	4 mm
Wymiar płyty montażowej	335 x 335 x 10 mm



Słupki ochronne **PAFP/PAFO**

Słupki ochronne **PAFP/PAFO**

Karta danych produktu

Spis treści

1. Informacje ogólne	3
2. Parametry techniczne	3

Słupki ochronne **PAFP/PAFO**

1. Informacje ogólne

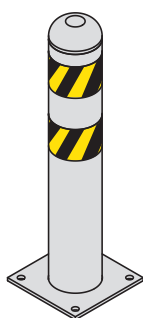
Słupki ochronne typu PAFP/PAFO są prostą i taną alternatywą dla rozdzielania i zabezpieczenia dróg i przejść. Stanowią niewielką inwestycję, która skutecznie przeciwdziała przypadkowym kolizjom. Dzięki swojej wytrzymałej konstrukcji, mogą zostać wykorzystane jako skuteczna ochrona przed uderzeniami wózków widłowych oraz innych urządzeń przeładunkowych. Istnieją wersje słupków z rurą zamontowaną centralnie do podstawy lub z rurą przesuniętą w celu zabezpieczenia specyficznych miejsc na hali. Dodatkowo istnieje możliwość wypełnienia rury betonem.

Słupki mogą być używane wewnątrz lub na zewnątrz. Konstrukcja słupka jest wykonana ze stalowej rury 139 x 4 mm osadzonej na podstawie, a jego cała powierzchnia jest ocynkowana lub pomalowana farbą. W górnej części posiada dwa poziome pasy. Słupek jest mocowany do podłoża za pomocą kotew rozprężnych.

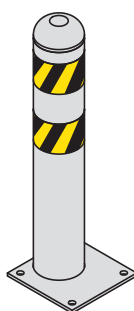
2. Parametry techniczne

- Wysokość słupka: PAFO = 810 mm,
PAFP = 870 mm,
- Rura: 139,7 x 4 mm,
- Mocowanie: 4 x Kotwy M16 x 180,
- Powłoka: ocynk lub farba,
- Przesunięcie: tak/nie,
- Pasy ostrzegawcze: tak/nie*,
- Wypełnienie betonem: tak/nie*.

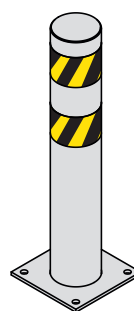
*Dodatkowa opcja



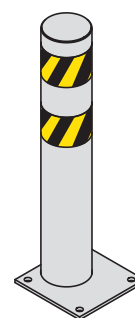
PAFP



PAFP –
wersja z przesunięciem



PAFO



PAFO –
wersja z przesunięciem