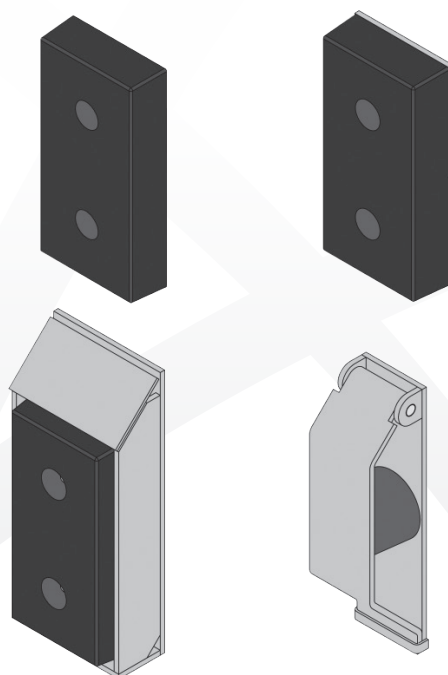

Odboje stałe **PGF, PGFS, PGS, PBGP**, Płyta odbojowa **PZPS**



Odboje stałe **PGF, PGFS, PGS, PBGP**, Płyta odbojowa **PZPS**

Karta danych produktu

Spis treści

1. Odboje PGF	3
2. Odboje PGFS	4
3. Odboje PGS	4
4. Odboje PBGP	5
5. Płyta odbojowa PZPS	6

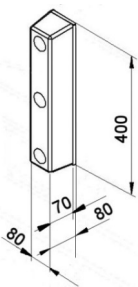
Odboje stałe **PGF, PGFS, PGS, PBGP**, Płyta odbojowa **PZPS**

1. Odboje PGF

Zadaniem odbojów przy pomostach przeładunkowych jest pochłanianie sił powstałych w momencie zetknięcia samochodu ciężarowego z dokiem przeładunkowym i tym samym zapobiegnięcie jego uszkodzeniu.

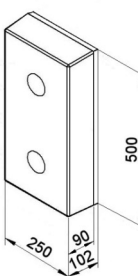
Seria odbojów PGF to proste, wytrzymałe i niedrogie rozwiązanie. Odboje dla pomostów przeładunkowych, ruchome lub nieruchome, służą do przytrzymania nadjeżdżających pojazdów i ochrony przed uszkodzeniami powierzchni przeładunkowej. Wszystkie gumowe elementy PROMStahl są wykonane z wysokiej jakości gumy, co gwarantuje im długi okres użytkowania.

Gumowe elementy są mocowane do płyty stalowej, którą z kolei spawa się do ramy pomostu lub przykręca śrubami.



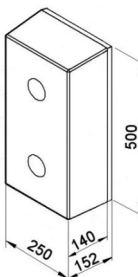
PGF 70

Element gumowy (grubość 70 mm) z płytą ocynkowaną. Standardowy odbój najazdowy o wysokiej jakości i odporności na ścieranie. Nadaje się do niskiej aktywności załadunku.



PGF 90

Element gumowy (grubość 90 mm) z płytą ocynkowaną.



PGF 140

Element gumowy (grubość 140 mm) z płytą ocynkowaną.

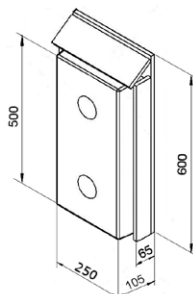
PGF 90 i PGF 140 są trwałe i nadają się do dużych sił uderzenia.

Odboje stałe **PGF, PGFS, PGS, PBGP**, Płyta odbojowa **PZPS**

2. Odboje PGFS

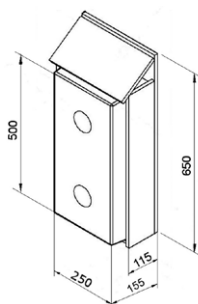
Przy zwiększonej sile docisku na zastosowane odboje stacji dokującej zaleca się zastosowanie odbojów w obudowie ochronnej.

Dzięki przewodnikom bocznym z blachy stalowej śruby mocujące odbojów są zabezpieczone przed ścinaniem.



PGFS 90

Odbój w obudowie ochronnej
(grubość elementu gumowego 90 mm).



PGFS 140

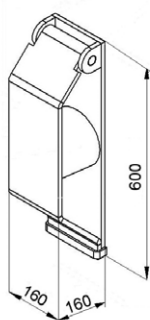
Odbój w obudowie ochronnej
(grubość elementu gumowego 140 mm).

3. Odboje PGS

Odbój ze stali sprężynowej stanowi zwiększoną ochronę w przypadku przeładowywania ciężkich przedmiotów, kiedy to powstają duże siły w skutek uderzenia pojazdu. Odboje dysponują znakomitymi właściwościami tłumiącymi i niemal nieograniczoną odpornością na ścieranie.

Podczas prac przeładunkowych tylko stalowa płyta odboju pozostaje w kontakcie z samochodem. W ten sposób wykluczone zostaje normalne zużycie powierzchni zderzaka podczas ruchów związanych ze zmianą wysokości samochodu. Odpada więc kosztowna wymiana, co z kolei wpływa na zmniejszenie kosztów eksploatacji.

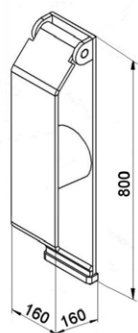
Odbój ze stali sprężynowej zostaje podczas montażu przyspawany do ramy pomostu lub przytwierdzony do rampy. Opcjonalnie przewidziano możliwość zamontowania odboju ponad rampą. Umożliwia to 200-milimetrowy wspornik.



PGS 600

Odbój z ocynkowanej stali sprężynowej ($t = 15$ mm) z amortyzatorem gumowym ($\varnothing 130$ mm).

Odboje stałe **PGF, PGFS, PGS, PBGP**, Płyta odbojowa **PZPS**

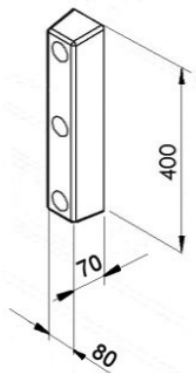


PGF 800

Odbój z ocynkowanej stali sprężynowej ($t = 15 \text{ mm}$)
z amortyzatorem gumowym ($\varnothing 130 \text{ mm}$).

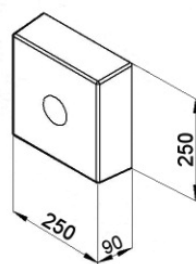
4. Odboje PBGP

Odboje gumowe typu PBGP stanowią proste, trwałe oraz tanie rozwiązanie. Jak wszystkie odboje firmy PROMStahl posiadają elementy gumowe wysokiej jakości, co gwarantuje wysoką trwałość.



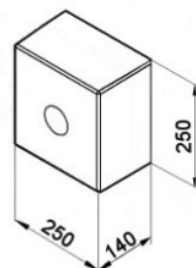
PBGP 400 x 80 x 70

Element gumowy (grubość 70 mm)
korzystny dla niskiej aktywności załadunku.



PBGP 250 x 250 x 90

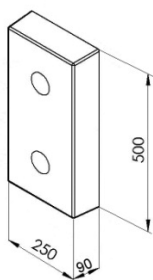
Element gumowy (grubość 70 mm)
korzystny dla normalnej siły uderzenia.



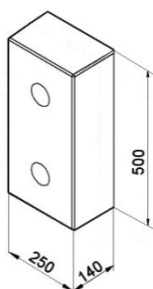
PBGP 250 x 250 x 140

Element gumowy (grubość 140 mm)
korzystny dla normalnej siły uderzenia.

Odboje stałe **PGF, PGFS, PGS, PBGP**, Płyta odbojowa **PZPS**



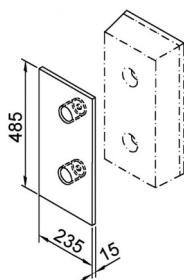
PBGP 500 x 250 x 90
Element gumowy (grubość 90 mm)
odpowiedni dla większych sił uderzenia.



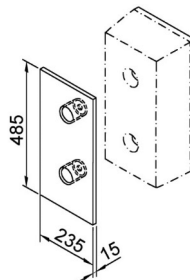
PBGP 500 x 250 x 140
Element gumowy (grubość 140 mm)
odpowiedni dla większych sił uderzenia.

5. Płyta odbojowa **PZPS**

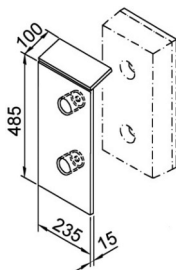
Płyty odbojowe powinny być stosowane w przypadku występowania większych sił działających na odbój w procesie dokowania pojazdu. Wykorzystanie płyt niweluje uszkodzenia elementu gumowego.



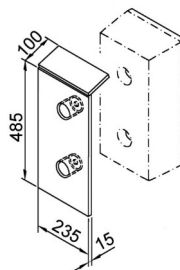
PZPS 90 01
Płyta (ocynkowana) dla PGF 90



PZPS 140 01
Płyta (ocynkowana) dla PGF 140



PZPS 90 02
Płyta (ocynkowana) dla PGF 90



PZPS 140 02
Płyta (ocynkowana) dla PGF 140