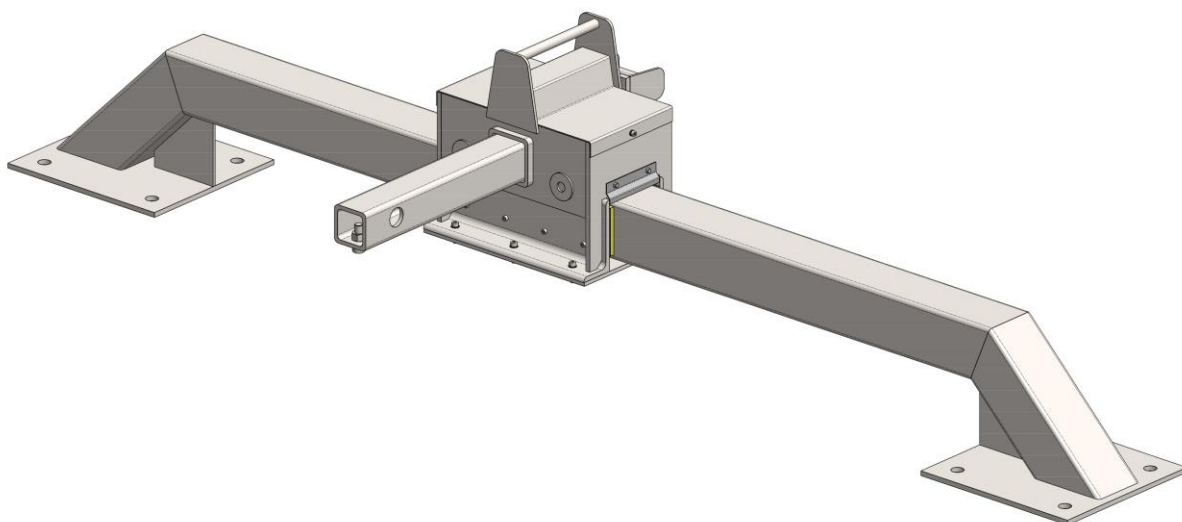


Karta danych produktu



Spis treści

1. Informacje ogólne	3
1.1 Cechy konstrukcyjne	4
2. Instalacja.....	5
2.1 Opcja prawa.....	5
2.2 Opcja lewa.....	6

1. Informacje ogólne

Mechaniczna blokada koła Guard BLOCK jest nowym produktem, zapewniającym zwiększenie bezpieczeństwa przy przeładunku pojazdów ciężarowych. Eliminuje zagrożenie związane z nieplanowanym odjazdem lub odtoczeniem się samochodu ciężarowego podczas procesu przeładunku. Blokada wyposażona jest w czujniki i połączona trwałym kablem z układem sterowania. Po aktywacji blokady sterowanie pomostu zostaje uruchomione – pomost przechodzi w stan gotowości. Jednocześnie specjalny mechanizm uniemożliwia dezaktywację blokady do momentu zakończenia procesu przeładunku.

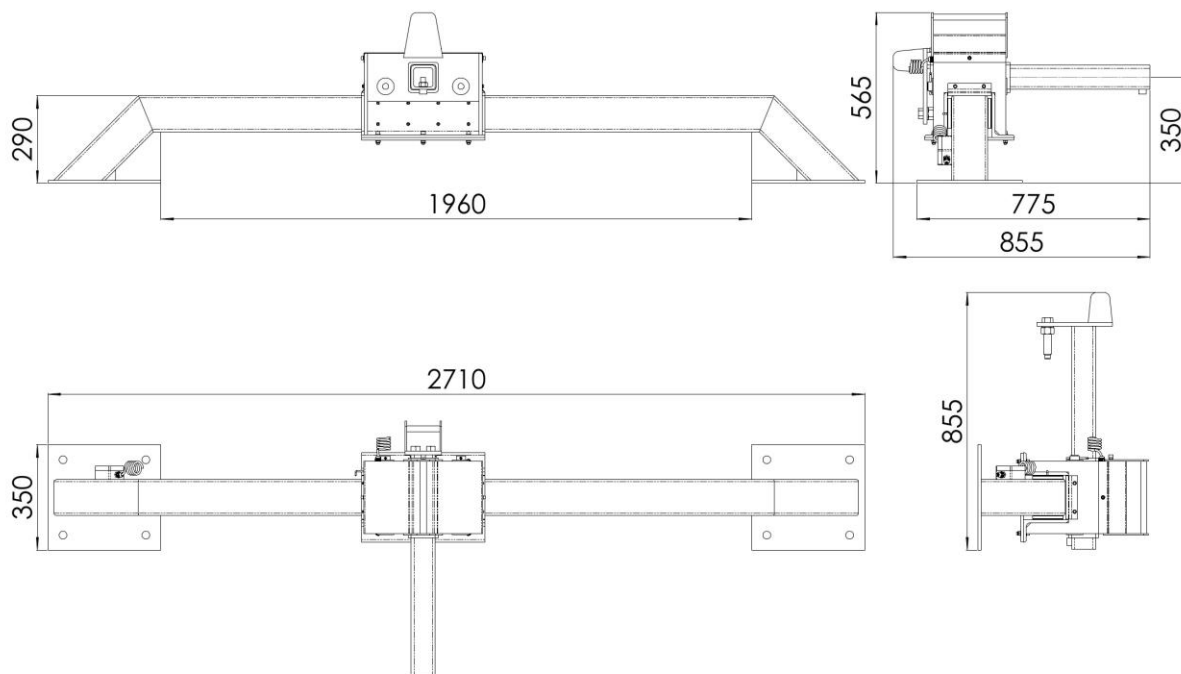
Mechaniczna blokada kół:

- Pasuje do każdego typu naczep,
- Zwiększa kontrolę nad procesem przeładunku

Funkcje:

- Pomost przeładunkowy uruchamia się dopiero wtedy, gdy koło pojazdu jest zabezpieczone blokadą
- Blokada powoduje, że niekontrolowany odjazd ciężarówki od rampy jest niemożliwy
- Zdjęcie blokady możliwe jest dopiero wtedy, gdy przeładunek został zakończony
- W momencie zwolnienia blokady uruchomienie pomostu staje się niemożliwe

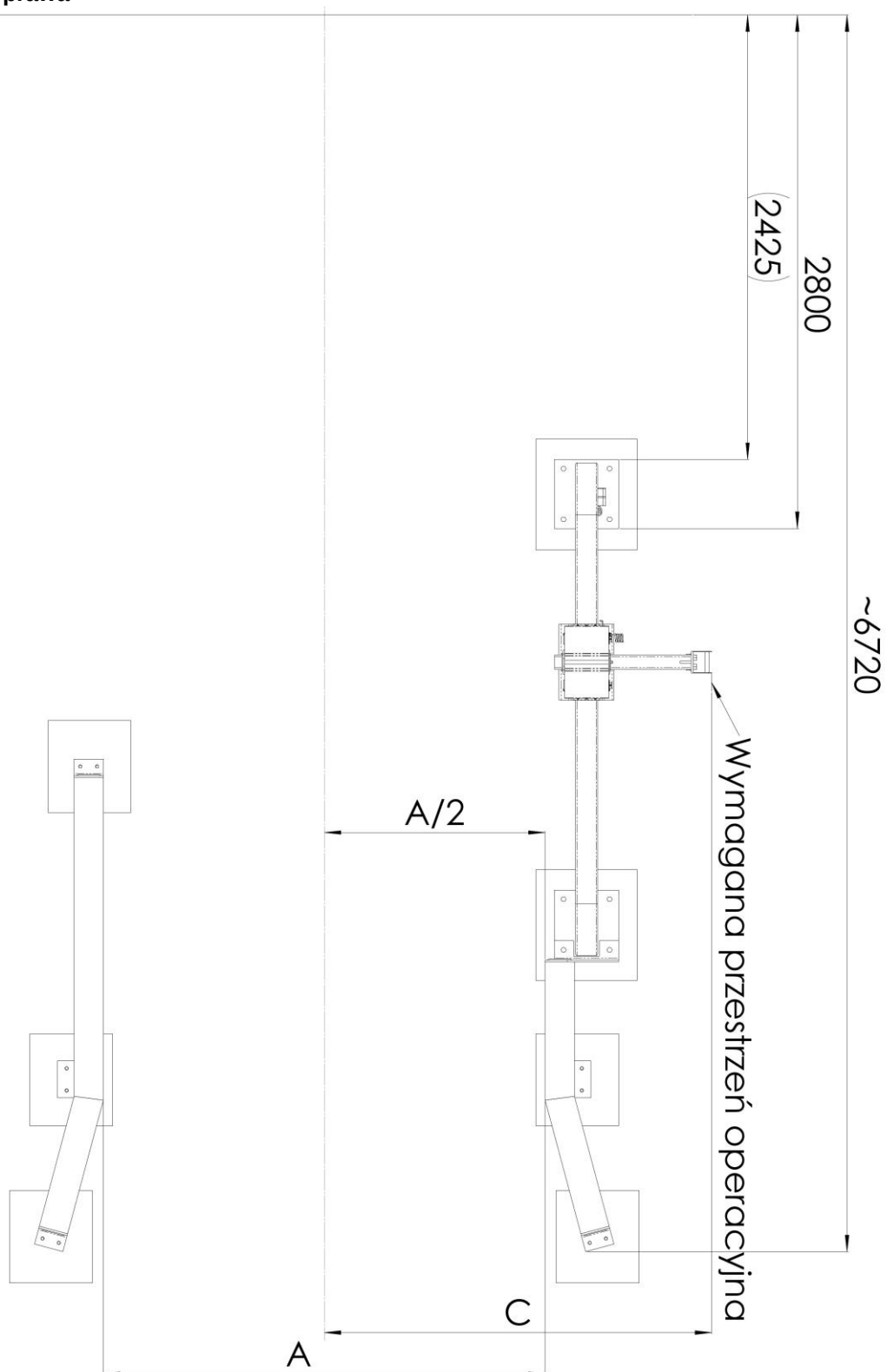
1.1 Cechy konstrukcyjne



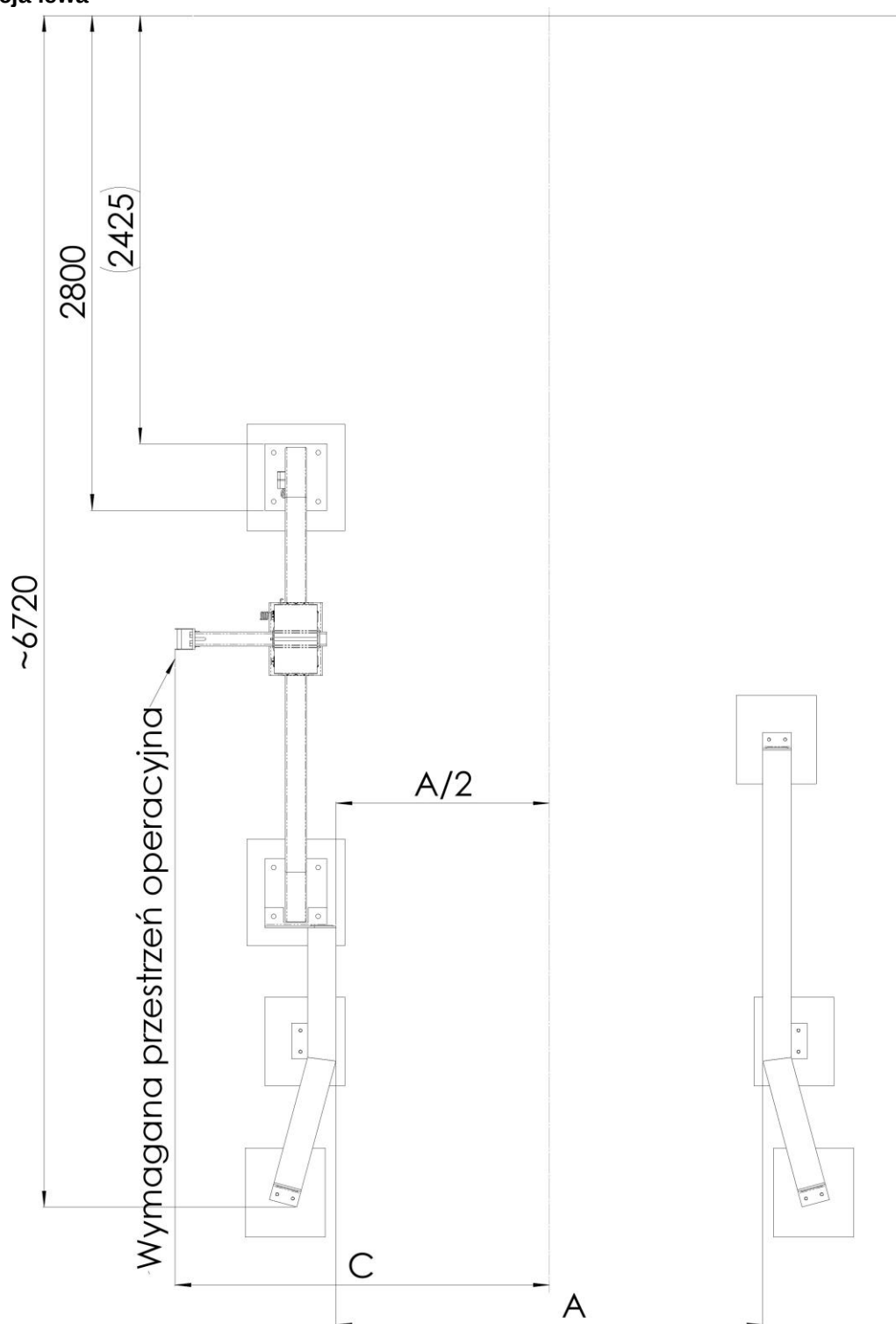
- Długość: 2710 mm
- Szerokość: 775 mm
- Wysokość konstrukcji: 565 mm
- Zakresy pracy: 1960 mm
- Standardowe zabezpieczenie antykorozyjne: cynkowanie ogniowe
- Zasilanie: 230V

2. Instalacja

2.1 Opcja prawa



2.2 Opcja lewa



A	C
2400	2090
2500	2140
2600	2190